

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 53026
5 oktober 2016

Verkeersbesluit Bloemerstraat - Smetiusstraat; verkeersregime na herinrichting



Kenmerk: 16.0008325

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;



Overwegende

dat de Bloemerstraat en de Smetiusstraat zijn gelegen tussen Plein 1944 en de aansluiting Nassausingel - Kronenburgersingel te Nijmegen;

dat beide straten deel uitmaken van de zogenoemde ringstraten in en rondom het centrum van Nijmegen;

dat eerder in andere ringstraten de openbare ruimte is opgeknapt om zo bij te dragen aan opwaardering van het verblijfs- en vestigingsklimaat in deze straten;

dat in dit verband nu de Bloemerstraat en Smetiusstraat worden heringericht;

dat onder meer wordt beoogd de looproute via deze straten vanaf het station richting Plein 1944 aantrekkelijker te maken en gemotoriseerd verkeer in dit gebied wat minder prominent aanwezig te laten zijn;

dat er in de huidige situatie een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur en er voor gemotoriseerd verkeer in de Bloemerstraat eenrichtingsverkeer geldt in stadinwaartse richting;

dat beide straten onderdeel zijn van een route voor het openbaar vervoer;

dat beide straten bovendien binnen de zone vallen waar betaald parkeren geldt en er, gelet op de doorstroming van het openbaar vervoer, deels een verbod stil te staan is ingesteld;

dat in de nieuwe situatie de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/uur;

dat hierdoor ruimte ontstaat om het wegprofiel te versmallen en de trottoirs te verbreden;

dat er door het aanbrengen van drempels wordt bijgedragen aan de inrichting als 30 km/uur zone en er voorts een overrijdbare middenberm wordt aangebracht;

dat de bushalte staduitwaarts opschuift naar het Kolpinghuis en er voortaan op de rijbaan wordt gehalteerd;

dat de bestaande verboden stil te staan (stopverbod) aan weerszijden van Bloemerstraat in de nieuwe situatie in stand blijven en er ook aan beide zijden van de Smetiusstraat een verbod stil te staan wordt ingesteld;

dat de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het pand met huisnummer Bloemerstraat 66 wordt opgeheven en er een nieuwe oversteekplaats wordt aangewezen ter hoogte van het pand met huisnummer Bloemerstraat 48;

dat de bestaande oversteekplaats nabij Plein 1944 ter hoogte van het pand met huisnummer Bloemerstraat 133 in stand blijft;

dat de bestaande gehandicapenparkeerplaatsen in de Bloemerstraat ter hoogte van huisnummers 40a-40c en de bestaande laad en losplaatsen in stand blijven, maar de venstertijden van de laad- en losplaatsen worden aangepast;

dat met bovengenoemde verkeersmaatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in de Bloemerstraat-Smetiusstraat;

dat hiermee bovendien wordt bijgedragen aan opwaardering van het verblijfs- en vestigingsklimaat in deze straten;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat er uit aanwonenden een klankbordgroep is samengesteld waarmee het ontwerp van beide straten is uitgewerkt en belanghebbenden hiervan kennis konden nemen tijdens een inloopavond;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/05), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 25 voor tijdelijke en definitieve verkeersbe-



sluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

]

BESLUITEN:

I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:

a. de Bloemerstraat

b. de Smetiusstraat

II. door plaatsing van borden E2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen

a. aan beide zijden van de Bloemerstraat

b. aan beide zijden van de Smetiusstraat

III. a. door plaatsing van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebramarkering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen ter hoogte van het pand met huisnummer Bloemerstraat 48;

b. de voetgangersoversteekplaats in de Bloemerstraat ter hoogte van het pand met huisnummer 66 op te heffen

IV. a. door plaatsing van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de noordzijde van de Smetiusstraat ter hoogte van het pand met huisnummer 2 (Kolpinghuis)

b. de bushalte aan de noordzijde van de Smetiusstraat ter hoogte van huisnummer 9 op te heffen

V. a. de venstertijden van de strook ter hoogte van de panden Bloemerstraat 92 t/m108 die met bord E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 van maandag t/m zaterdag van 8.30 tot 17.00 uur en op donderdag van 8.30 tot 21.00 uur is aangewezen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te trekken en de strook permanent als laad- en losplek aan te wijzen

b. de venstertijden van de met bord E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aangewezen gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ter hoogte van de panden Bloemerstraat 42-44 zodanig te wijzigen dat de plek dagelijks van 06.00 uur tot 13.00 uur is aangewezen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen



VI. In te trekken eerdere verkeersbesluiten of onderdelen daarvan in de Bloemerstraat en Smetiusstraat voor zover dat noodzakelijk is voor de effectuering van het onderhavige besluit

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 16-08-2016 nr. 497126-04

Nijmegen, 21 september 2016

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

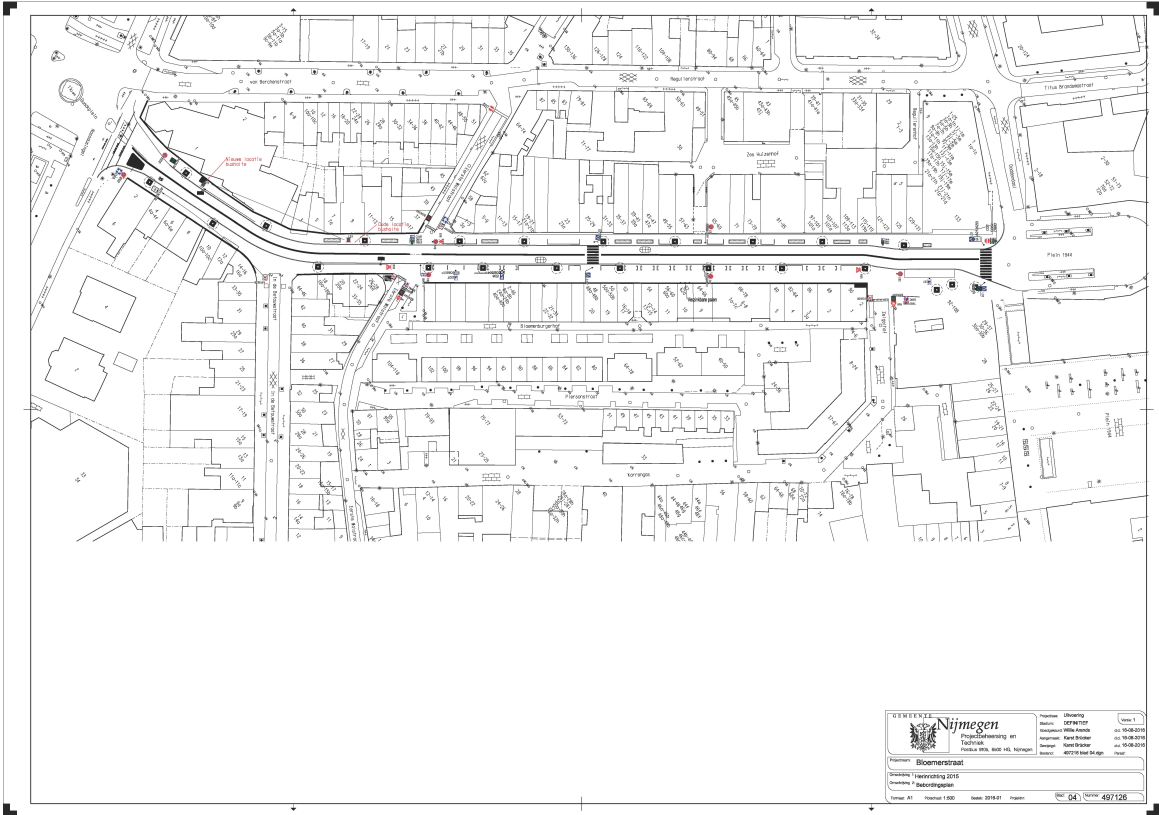
E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Mededelingen

Ter inzage/bezwaar
Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekeningen ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.


GEMEENTE
Nijmegen
Projectbeheersing en Techniek
Postbus 9105, 6500 HG, Nijmegen
Projectfase: Uitvoering
Versie: 1
Stadium: DEFINITIEF
Goedgekeurd: Willie Arends d.d. 16-08-2016
Aangemaakt: Karst Brücker d.d. 16-08-2016
Gewijzigd: Karst Brücker d.d. 16-08-2016
Bestand: 497216 blad 04.dgn
Paraaf:
Projectnaam: Bloemerstraat
Omschrijving 1: Herinrichting 2015
Omschrijving 2: Bebordingsplan
Formaat: A1
Plotschaal: 1:500
Bestek: 2016-01
Projektnr:
Blad: 04
Nummer: 497126